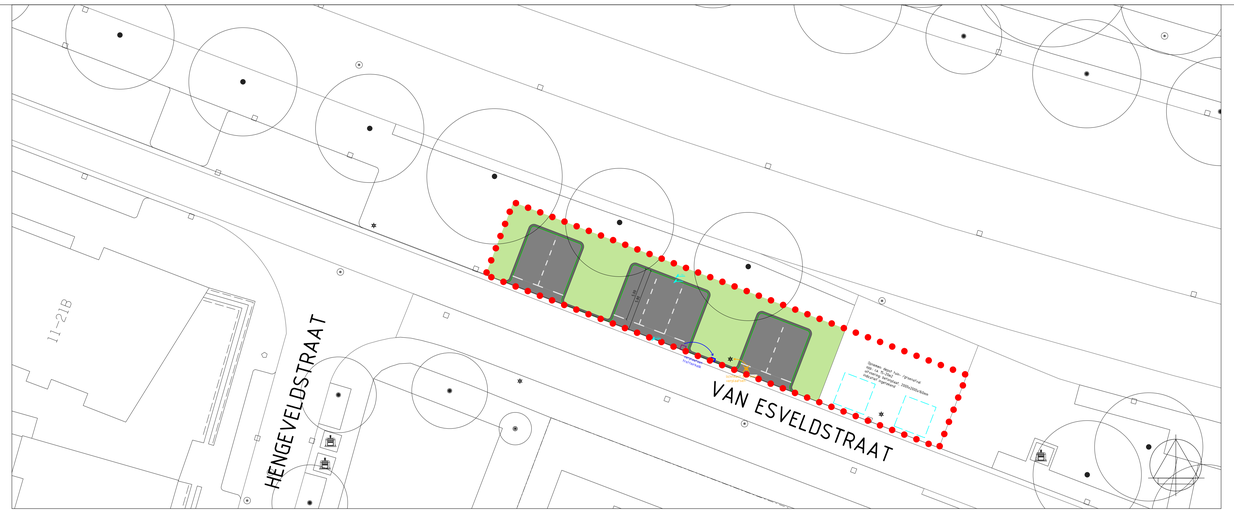
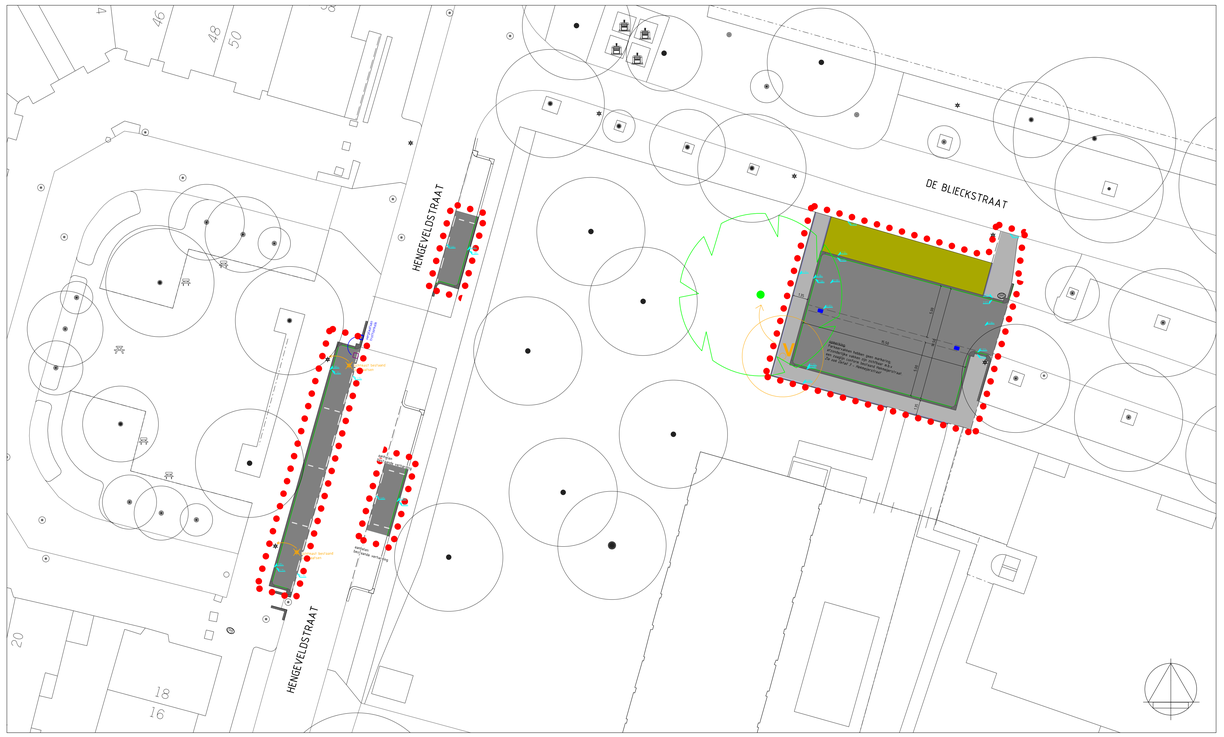
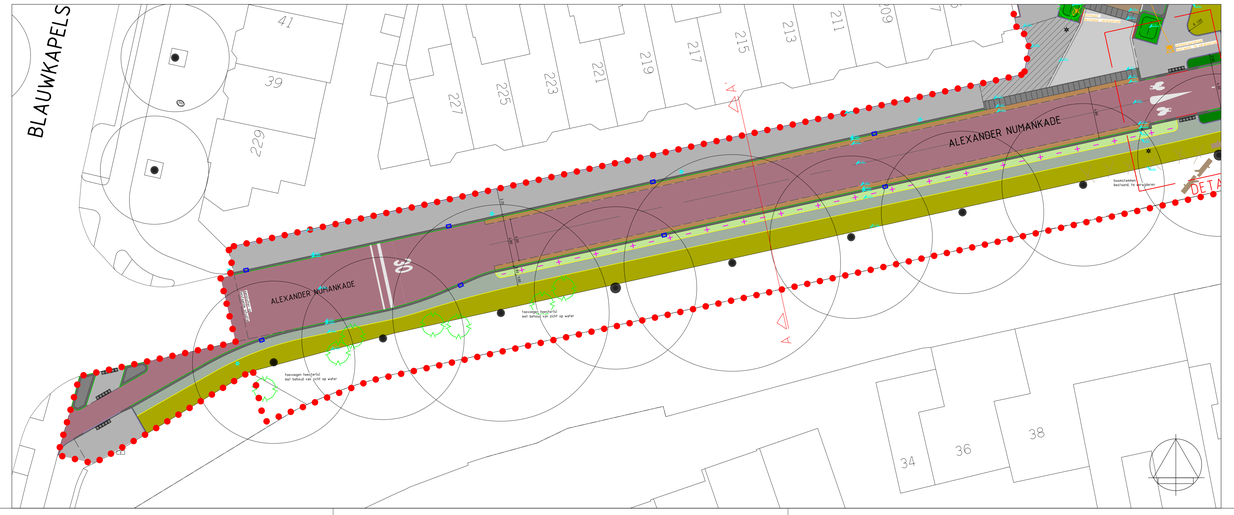






ALGEMEEN

- PROJECTGRENS
- LOCATIE DWARSPROFIEL
- LOCATIE DETAIL

BESTAANDE OMGEVING

- TOPOGRAFISCHE ONDERGROND
- NUTSKAST: bestaand, behouden

PEILEN EN MAATVOERING

- PEIL: Bestaand maaiveld
  in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
- PEIL: Nieuw maaiveld
  in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
- MAATVOERING:
  in meters, tenzij anders vermeld

PROGRAMMA EN VOORZIENINGEN

- PARKEREN: Laadpaal elektrische auto's
  fooddprint max. 500cm2, hoogte max. 110cm
- PARKEERAUTOMAAT:
  Bestaand, te verplaatsen (oude locatie)
- PARKEERAUTOMAAT:
  Bestaand, behouden of verplaatst nieuwe locatie
- AFVALCONTAINER, ONDERGRONDS:
  bestaand te verplaatsen (oude locatie)
- AFVALCONTAINER, ONDERGRONDS:
  bestaand behouden of verplaatst: hergebruik
- BLUSWATERVOORZIENING: Brandhydrant ondergronds
  min. 1,80m obstakelvrij, tot 4,00m bereikbaar

MARKERING

- MARKEERTEGEL (OVERSTEEK): Noppentegel beton
  afm.: 300x300x50mm, kleur: wit
- SYMBOOLTEGEL: (Algemeen) gehandicapten parkeerplaats
  Betontegel, afm.: 300x300x80mm, kleur: antraciet met wit symbool
- SYMBOOLTEGEL: Parkeerplaats elektrische auto of deelauto
  Betontegel met symbool, afm.: 300x300x80mm, kleur: groen met wit symbool
- VERKEERDREMPEL: Materialisering conform rijbaan
  markering conform HOR, ref. verkeersdrempel 30km/h
- PARKEERPLAATSMARKERING:
  Straatbaksteen KF, afm.: 210x105x80mm
  kleur: wit (terra carrara)
- PARKEERPLAATSMARKERING (HLA):
  Betonstraatsteen KF, afm.: 210x105x80mm
  kleur: wit (terra carrara)
- ALGEMENE PARKEERPLAATS GEHANDICAPTEN:
  afgekruist vlak, kleur: wit (terra carrara)
  markering conform HOR
- MARKERING FIETSPAD o.h.v. PALEN:
  Breedelige markering: vlakmarkering (puntstuk): thermoplast
  Ribbelmarkering: thermoplast, mm, hoogte: 6mm
  onderlinge minimale afstand: 150mm

GROEN

- BOOM: Bestaand
  soorten: zie inventarisatielijst
- BOOM: Bestaand verplaatst, nieuwe locatie
  soorten: zie themakaart bomen/ bomenplan
- BOOM: Nieuw
  soorten: zie themakaart bomen/ bomenplan
- HEESTER SOLITAIR: Nieuw
  soorten: zie beplantingsplan
- HAAG
  soort: conform beplantingsplan
- HEESTERS
  soorten: conform beplantingsplan
- VASTE PLANTEN
  soorten: conform beplantingsplan
- KRUIDENRIJK GRAS: beheer GR4, maaifrequentie: 1-2x per jaar
  mengsel: conform beplantingsplan
- GRAS: beheer GR2 (grasveld), maaifrequentie: 13-16x per jaar
  mengsel: conform beplantingsplan

ONDERGROND

- TALUD EN/OF LAAGTE

MEUBILAIR EN INRICHTINGSELEMENTEN

- AFVAL: Afvalbak, bestaand hergebruik
  kleur: groen (gegalvaniseerd)
  plaatsing conform HOR
- HEKWERK: Voethekwerk, bestaand hergebruik
  kleur: groen (gegalvaniseerd)
  plaatsing conform HOR
- FIETSENREK: Tulip, kleur: RAL 9005, conform HOR
  h.o.h. 0,75m, plaatsing conform HOR
- FIETSENREK: DSB, kleur: RAL 9005, conform HOR
  90° of 45°, bestaand hergebruik
- FIETSLEUNHEK (Griffdrug): RVS316, ronde buis
  lengte: 600mm, hoogte bovenkant buis mv: 900mm
  betonfundering onder mv, incl aanhelen bestrating
- AFZETPAAL: Vast, staal
- AFZETPAAL: Verzinkbare afsluiting, staal
- BOOMSTAM: bestaand te verplaatsen of te verwijderen

VERHARDING

- MATERIAALGRENS
- TROTTOIR: Betonstraatsteen KF, hergebruik
  uitvoering: drie strekken, inwendige bocht
  kleur: grijs, in halfsteensverband
- VOETGANGERSOVERSTEEK: uitvoering conform HOR
  incl. perronbanden beton links-rechts
  noppentegel 300x300x60mm, kleur: wit
  betontegel 200x200x80mm: 300x300x80mm
- RIJBAAN: FIETSSTRAAT: Asfalt nieuw, kleur: rood
  asfaltopbouw en afstroollaag conform HOR
- FIETSPAD: Asfalt nieuw, kleur: rood
  asfaltopbouw en afstroollaag conform HOR
- RIJBAAN: Asfalt nieuw, kleur: zwart
  asfaltopbouw en afstroollaag conform HOR
- RIJBAAN: Betonstraatsteen KF, bestaand hergebruik
  afm.: ca. 210x70x80mm
  kleur: conform bestaand, in kepenverband
- RIJBAAN: Straatbaksteen KF, bestaand hergebruik
  afm.: ca. 210x70x80mm
  kleur: conform bestaand, in kepenverband
- RIJBAAN: Gietasfalt beton, nieuw
  afm.: 150x300x70/35mm
  kleur: grijs
- PARKEREN Straatbaksteen DF, nieuw
  afm.: ca. 210x70x80mm
  kleur: Novoton rood, in kepenverband
- PARKEREN: Betonstraatsteen KF, bestaand hergebruik
  afm.: ca. 210x70x80mm
  kleur: conform bestaand, in elleboogverband
- PARKEREN: Betonstraatsteen KF, nieuw
  afm.: ca. 210x70x80mm
  kleur: zwart, in elleboogverband
- PARKEREN: Basaltkei, bestaand hergebruik
  afm.: ca. 200x200mm
  kleur: zwart, in blokverband
- PARKEREN: Nokkentegel beton (als uitstapstrook)
  afm.: 300x300x43-80mm, kleur: grijs
  locatie: Hekmeijerstraat en Jan van Galenstraat
- TROTTOIR: betontegel dik, bestaand hergebruik
  afm.: 300x300x80mm
  kleur: grijs, in halfsteensverband
- TROTTOIR: Betontegel, bestaand hergebruik
  afm.: 200x200x80mm
  kleur: grijs, in halfsteensverband
- TROTTOIR : OPRIT: Betontegel, bestaand hergebruik
  afm.: 200x200x80mm
  kleur: grijs, in halfsteensverband
- TROTTOIR: Betonstraatsteen KF, drie strekken in bocht
  hergebruik bestaand
  kleur: grijs, conform betontegel
- PLEIN: VOETPAD: Betontegel, bestaand hergebruik
  t.p.v. entreeplein HEA, afm.: 400x600mm
  kleur: grijs (met nat,steen toplaag), in halfsteensverband
- HALFVERHARDING: Type: Stabilizer
  kleur: Hansa mix (grijs)
- GROENVERHARDING: NCB steen type 1, 40% open
  afm.: 315x115x100mm, kleur: grijs
  vullen met teelgrond en inzaaien met gras
- GROENVERHARDING: Grasbetontegel, voorklasse A
  t.p.v.: sleuven wadi
  afm.: 600x400x120mm, kleur: grijs

KANTOPSLUITING

- Opsluitband beton vb, 100x200mm, kleur: grijs
  incl. hoekstukken bij haakse hoeken
  zicht: 0mm boven/zijde verharding
- Opsluitband beton vb, 100x200mm, kleur: grijs
  incl. hoekstukken bij haakse hoeken
  zicht: -50mm boven/zijde verharding
- Opsluitband beton vb, 200x200mm, kleur: grijs
  incl, hoekstukken bij haakse hoeken
  zicht: 0mm boven/zijde verharding
- Inritverloopband beton vb, zicht 0mm (vlakke band)
  180/200x250mm, kleur: grijs
  incl. stukken links, midden en rechts
- Trottoirband beton vb, zicht 100mm
  180/200x250mm, kleur: grijs
  incl. bochtbanden
- Trottoirband beton vb (verlaagd), zicht 50mm
  180/200x250mm, kleur: grijs
  incl. bochtbanden
- Afwateringsband beton vb
  180/200x250mm, kleur: grijs
- Trottoirband bochtstuk vb, 180/200x250mm
  R=20 uitwendig, kleur: grijs
- Trottoirband beton, 180/200x250mm
  hoekstuk t.b.v. parkeren
  kleur: grijs
- Trottoirband beton, 180/200x250mm
  hoekblok t.b.v. verhardingen
  kleur: grijs
- Inritverloopband vb, 180/200x250mm, kleur: grijs
  t.b.v. voetgangersoversteek incl. eindstuk links/rechts
  en verlaagd middenstuk
- Verloopband vb, 70/200x250mm, kleur: grijs
  verloop naar TB 180/200
- Verloopband vb, 100x200-180/200x250mm
  kleur: grijs
- Verloopband vb, 100x200mm
  kleur: grijs
- Inritband met visbeksluiting
  afm.: 800x500x180mm, kleur: grijs
  incl. eindstuk links/rechts en middenstuk
- Inritband met visbeksluiting
  afm.: 800x500x180mm, kleur: grijs
  incl. eindstuk links/rechts en middenstuk

VERLICHTING

zie ook: OVL Plan – door derden aangeleverd

- LICHTMAST: Bestaand, behouden
- LICHTMAST: Bestaand, te verplaatsen
  nieuwe locatie conform verlichtingsplan

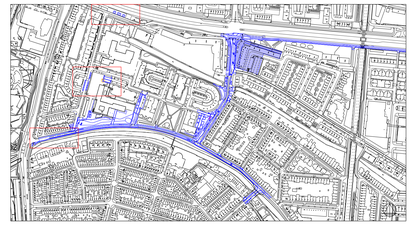
DIVERSEN

- BOOMBESCHERMING: Ondergrondsysteem
  uitvoering: Permavoid 85s
  plaatsing conform leverancier, zie detail en profiel F

RIOLERING

zie ook: Rioleringsplan – door derden aangeleverd

- STRAATKOLK:
  type en uitv.: zie rioleringsplan
- TROTTOIRKOLK:
  type en uitv.: zie rioleringsplan
- SLOKOP:
  type en uitv.: zie rioleringsplan
- SPUWER: Straatkolk + 5cm bodem wadi en
  rondom voorzien van grasbetontegel



Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven

Stadsingenieurs
Bezoekadres Stadsplateau 1
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 030 - 286 4323
Mail stadsingenieurs@utrecht.nl

Opdrachtgever: Ontwikkelorganisatie Ruimte

Project: Doorfietsroute Utrecht-Amersfoort

Onderdeel: Definitief ontwerp, plankaart

Status: CONCEPT	Fase: Definitief ontwerp	Behoort bij: SI-SO_LEV	Formaat: A0 (1189x841mm)
Getekend: raal001	Goedgekeurd en vrijgegeven: G. Molthoff	Paraaf:	Datum: 05-03-2026 / Schaal: 1:200
Projectnummer: 330.0164	Tekeningnummer: 330.0164.01.10.003_DO_LEV_101-Plankaart	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 7 / wijziging
Documentnr:			Plotdatum:
Bestandsnaam: 330.0164_DO_LEV_DFR U-A			*Auteursrechten voorbehouden*